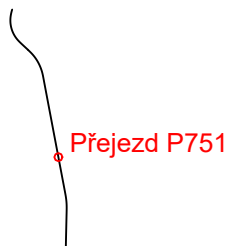


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	09/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	KTA technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá			Označení (S-kód): S632000188
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části: A
Název objektu:	---			Označení objektu/komplexu: ---
Název přílohy:	Průvodní zpráva			Číslo přílohy: 1_A
Název dílčí části přílohy:	---			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Plzeňský	Bor u Tachova	0331 26		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	09/2021	6x A4	---	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 8 8	-	D U S P	- - - - - A	- - - - - X X	- 1 - - - A	- O 0 1

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS

Obsah

A.1	Úvodní údaje.....	1
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	1
A.3	Základní charakteristika stavby a jeho užívání	2
A.4	Orientační údaje stavby.....	3
A.5	Přehled výchozích podkladů.....	3
A.6	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
A.7	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	4
A.8	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	4
A.9	Členění dokumentace.....	4

A.1 Úvodní údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá
Místo stavby:	Plzeňský kraj Okres Tachov Katastrální území Bor u Tachova
Údaje o zadavateli:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Údaje o dodavateli:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911
Jednatel společnosti:	Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)
Vedoucí projektant:	Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)
Číslo zakázky:	Z21-009
Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno rozsahem prací dle zadávacích podmínek a nelze jejího umístění měnit. Podle katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo
2606/2	Bor u Tachova	Česká republika / Správa železnic, státní organizace
2606/1	Bor u Tachova	Česká republika / Správa železnic, státní

		organizace
2608/1	Bor u Tachova	Česká republika / Správa železnic, státní organizace
2601/8	Bor u Tachova	Česká republika / Správa železnic, státní organizace
2601/1	Bor u Tachova	České dráhy, a.s.
2475/13	Bor u Tachova	Město Bor
2475/2	Bor u Tachova	Město Bor
2616	Bor u Tachova	Město Bor
2475/4	Bor u Tachova	Město Bor
309/2	Bor u Tachova	Město Bor
2475/1	Bor u Tachova	Plzeňský kraj, Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
2475/10	Bor u Tachova	Plzeňský kraj, Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

- Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici.
- Stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze Dokladová část.
- Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu.

A.3 Základní charakteristika stavby a jeho užívání

- Účel užívání stavby – dopravní infrastruktura
- Trvání stavby – jedná se o trvalou stavbu
- Charakter stavby – jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení
- Etapizace stavby – stavba bude provedena jako jednoetapová
- Údaje o dotčené železniční dráze

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 sb.: Dráha regionální

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6.F4

Součást sítě TEN-T: Ne

Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	106 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu:	717A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	184
Číslo traťového a definičního úseku:	0331 26
Traťová třída zatížení:	C3
Maximální traťová rychlost:	60 km/h
Trakční soustava:	Neelektrifikovaná trať
Počet traťových kolejí:	1
Provozovatel:	Správa železnic, státní organizace
Správce:	Správa železnic, OŘ Plzeň

A.4 Orientační údaje stavby

- a) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)
Není předmětem stavby
- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Není předmětem stavby.
- c) Celková spotřeba vody
Není předmětem stavby.
- d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod
Není předmětem stavby.
- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě
Není předmětem stavby.
- f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Není předmětem stavby.

A.5 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace je zpracována na základě požadavku objednavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

Jako dalších podkladů bylo použito:

- smlouva o dílo
- zvláštní technické podmínky
- místní šetření
- geodetické a mapové podklady
- vyjádření jednotlivých správců sítí a správních orgánů
- příslušné normy a předpisy

- katastrální mapy

A.6 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Soubor železničního svršku bude koordinován s realizovanými opravnými pracemi na železničním svršku od km 57,132. Stavba bude dále koordinována se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.

A.7 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 11-01-13 PZZ přejezdu P751 v km 56,357

PS 11-02-11 Železniční sdělovací zařízení – místní kabelizace

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P751 v km 56,357

A.8 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 trati Domažlice - Planá. U přejezdu bude vyměněna přejezdová konstrukce a provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Uvedením zabezpečení křížení dráhy a pozemní komunikace do normového stavu dle platné legislativy bude zajištěna vyšší bezpečnost a plynulost dopravy na těchto přejezdech.

A.9 Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů

D.1 Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P751 v km 56,357

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 11-02-11 Železniční sdělovací zařízení – místní kabelizace

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P751 v km 56,357

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P751 v km 56,357

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P751 v km 56,357

D.2.3 Trakční a energetická vedení

D.2.3.6

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P751 v km 56,357

Dokladová část

- Dokladová část pro správní řízení
- Doklady objednatele
- Náklady stavby

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan, Bc. Vladimír Nový

Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Irena Hrnčířová